

- Sets the jaw function only and will not release a loaded line.
- Open: (ref A) with the grip switch in the up position, the line can move freely in and out. Lock: (ref B) move the grip switch to the down position, the line can still be pulled in but will now be secured against running out.
- Re-Open: (ref C) move the switch to the Open position under load to prime the ZR ready for release. The jaws will then latch open when the loaded line is next transferred to the winch, ready for adjustment or Release.
- The ZR is supplied with A4-70 high tensile stainless steel fasteners (regular A4-50 grade Stainless steel may be used, but will reduce the SWL to 1200kgs/3300lbs).
- Install the jammer with the grip switch in the up position (ref C). Lines entry and exit angles should be kept to a minimum - maximum exit angles 10 degrees from centreline.
- Silicone sealing of fastener threads gives a watertight seal. Use either the supplied silicone sealing washers or a silicone sealant. Never use Polyurethane or Polysulphide based sealants, as these will degrade the ZR body.
- Fastener torque settings - DO NOT OVERTIGHTEN
- Grade A4-70: 17NM
- Grade A4-50: 8NM

CARE AND MAINTENANCE

After removing the line, unscrew the rear moulding using a 4mm Allen key (ref D). Jaw assembly (ref E) can now be removed from the body and should be left assembled with the following checked for damage:

- Jaw grip surfaces - no breaks in the black surface anodising
- Jaw bearing surfaces clean and smooth
- Springs (x 3) - check alignment and function
- Check the ZR body for any sign of damage:
- Do not use if chipped or cracked
- Remove any dirt, salt and rope debris by flushing ZR body and jaw assembly with warm soapy water and a stiff fibre brush
- Lightly lubricate bearing surfaces of body and jaw sliders with light grease.
- Refit jaw assembly and rear moulding and re-thread line with the switch Open (ref A)

ZR GRIP SWITCH

- To replace the 'Fuse' follow the 'Maintenance' instructions and remove the broken Fuse Shear Pin from the jaw assembly and side link plates. Remove the 'Red' Fuse Pin from the top jaw assembly and insert in place of the broken pin. A replacement jaw assembly (part No ZRJAW/10) should be fitted to allow the ZR to be used again at its normal specification. Failure of this type indicates that the ZR overloaded above the SWL. Overload should be exceptional. Frequent replacement indicates the need for a larger size of jammer for your application.

SAFETY WARNING

This product is designed for use on sailboats. Please consult Spinlock before using it for any other purpose. The sport of sailing carries risk of personal injury. Spinlock regret they can accept no liability whatsoever for any claim that may relate directly or indirectly to the use of this equipment in any manner for any application or loading other than advised in the current product information published by Spinlock Ltd.

ACCESSORY

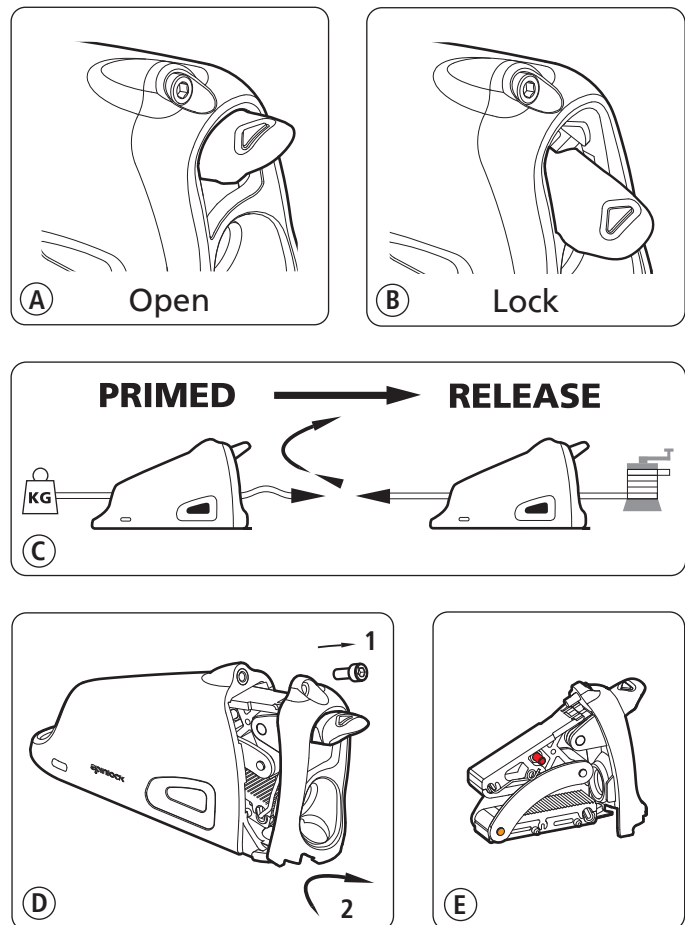
ZRJAW/10 Replacement jaw Assembly

WARRANTY

Spinlock warrants its products to be free of defects in materials and workmanship for a period of five years from date of purchase by the original purchaser, subject to the conditions, limitations and exceptions published at www.spinlock.co.uk. Any part, which proves to be defective in normal use during this five-year period, will be repaired or replaced by Spinlock.

OVERLOAD PROTECTION

The ZR is fitted with a special failsafe protection designed to release the line if overloaded beyond the stated Safe Working Load of 1500kg/3300lbs. This prevents potential damage to the moulded body. If an overload occurs, the lower jaw stainless steel pin will break and the lower jaw will detach from the jaw Assembly. A temporary red plastic 'Fuse' pin (located in the upper jaw set - ref E) can be fitted to enable temporary use of the ZR (at reduced load of 750kg).



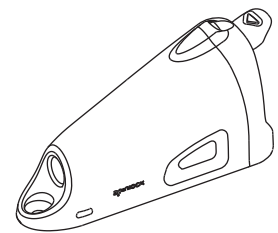
spinlock

New generation 'hands free' jammer technology for production boats

ZR Winch Release Jammer Instructions

ZR1014

GBR



The ZR Jammer is designed for safer handling of highly loaded lines up to 1500kg/3300lbs. Because it is only releasable after the load is secured on the winch, the ZR Jammer offers significant extra protection for line and crew.

Important Rope Check

Actual load holding varies with line type and diameter. Only use the ZR if:

- Expected maximum loading is within the rope manufacturers SWL.
- Actual line diameter under load is within the ZR diameter range.
- The cover is Polyester or blended Polyester (100% Vectran, Dyneema, Spectra or PBO covers may slip).
- Line cover is a close fit on the core with an interface layer or coating.
- Sleeved areas are fully pre-tensioned and smoothly tapered.

∅	in	KG	lbs
10	3/8	900	1980
12	1/2	1200	2640
14	5/8	1500	3300

M8	Nm	KG	lbs
A4-50	8	1300	2860
A4-70	17	1500	3300

Email: prosupport@spinlock.co.uk

Spinlock Ltd 41 Birmingham Road, Cowes, Isle of Wight PO31 7BH United Kingdom

Tel: + 44 (0) 1983 295555 Fax: + 44 (0) 1983 295542

3R455A

- Retirer toutes traces de saleté, sel ou débris de cordages en utilisant un chiffon humide ou une brosse à soies rigides
- Lubrifier légèrement les surfaces d'appui du coinçeur et les glissières de la mâchoire avec une graisse légère
- Remonter le bloc mâchoire et le boîtier arrière, puis refaire passer la ligne avec le sélecteur en position ouverte (réf A).
- Vérifier que le corps du ZR ne présente pas de signes d'endommagement – ne pas vérifier leur alignement et leur bon fonctionnement
- Ressorts (X 3) – vérifier leur alignement et leur bon fonctionnement
- Surface de support de la mâchoire : elles doivent être propres et lisses
- Surfaces de serrage de la mâchoire – absence de fissures sur la surface noire anodisée
- Après retrait de la ligne, dévissez la coque arrière au moyen d'une clé hexagonale de 4mm (réf D). Le mécanisme de la mâchoire (réf E) peut maintenant être retiré du bloc ; en le gardant assemblé, vérifiez l'endommagement éventuel des éléments suivants :

ENTRETIEN ET MAINTENANCE

- Le ZR est livré avec des attaches A4-70 en inox haute résistance (il est possible d'utiliser des attaches A4-50 en inox standard, mais la CMU sera réduite à 1200kg).
- Installez le coinçeur avec le sélecteur de grip en position haute (réf. C). Les angles d'entrée et de sortie des lignes doivent être maintenus à un minimum - angles de sortie maximum de 10 degrés par rapport à l'axe. L'application de silicone au niveau des attaches forme un joint d'étanchéité. Utilisez soit les rondelles d'étanchéité en silicone fournies ou un mastic silicone. N'utilisez jamais de mastics à base de polyuréthane ou de polysulfure, car ils endommageront la coque du ZR.
- Moments de torsion des attaches – **NE PAS SERRER TROP FORT** grade A4-70 : 17Nm et grade A4-50 : 8Nm

INSTALLATION DU ZR

- Permet simplement de régler la mâchoire, pas de larguer une ligne sous charge. Ouverture : (réf A) avec le sélecteur du grip en position haute, la ligne peut se déplacer librement.
- Verrouillage : (réf B) avec le sélecteur en position basse, il reste possible de tirer la ligne, mais celle-ci est alors bloquée et ne peut plus ressortir.
- Réouverture : (réf C) en ramenant le sélecteur sur sa position ouverte sous charge pour préparer le ZR au largage. Les mâchoires s'ouvriront dès que la charge sera transférée au treuil, prêtes pour effectuer un ajustement ou un largage.

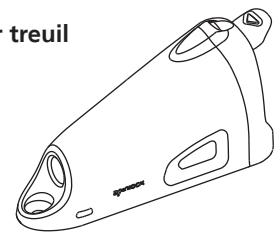
spinlock

Technologies de coinçeurs nouvelle génération « mains libre » pour les bateaux de production

Jammer ZR avec transfert sur treuil Instructions

ZR1014

FRA



Le jammer ZR est conçu pour une manipulation plus sécurisée des lignes sous forte charge jusqu'à 1500kg. Dans la mesure où il ne peut être largué qu'une fois la charge transférée sur le treuil, il offre une importante protection supplémentaire de la ligne et de l'équipage.

Contrôle important du cordage

La tenue de charge réelle varie selon le type de ligne et le diamètre. Utilisez uniquement le ZR si :

- la charge maximale prévue correspond à la CMU du fabricant.
- le diamètre réel de la ligne sous charge correspond à la fourchette de diamètres du ZR.
- la gaine est en polyester ou en mélange polyester (les gaines 100 % Vectran, Dyneema, Spectra ou PBO peuvent glisser).
- la gaine épouse étroitement le cordage, avec une couche intermédiaire ou un revêtement.
- les zones gainées sont pré-tendues et effilées avec régularité.

∅	in	KG	lbs
10	3/8	900	1980
12	1/2	1200	2640
14	5/8	1500	3300

M8	Nm	KG	lbs
A4-50	8	1300	2860
A4-70	17	1500	3300

Spinlock garantit que ses produits sont exempts de défauts de pièces et de main-d'œuvre pour une période de cinq ans à compter de la date d'achat par l'acheteur initial, sous réserve de respect des conditions, limitations et exceptions publiées à l'adresse www.spinlock.co.uk. Toute pièce qui se révélerait défectueuse dans des conditions normales d'utilisation pendant cette période de cinq ans sera réparée ou remplacée par Spinlock.

GARANTIE

Ce produit est conçu pour être utilisé sur les voiliers. Veuillez consulter Spinlock avant de l'utiliser à d'autres fins. Les activités de voile présentent des risques de blessures corporelles. Spinlock décline toute responsabilité quelle qu'elle soit vis-à-vis de toute réclamation concernant directement ou indirectement l'utilisation de cet équipement de quelque manière que ce soit pour quelque application ou charge autres que spécifiées dans la documentation actuelle des produits publiée par Spinlock Ltd.

AVERTISSEMENT

Il conviendra d'installer un bloc mâchoire de remplacement (pièce réf. ZRJAW/10) avant de pouvoir utiliser à nouveau le ZR sous sa charge nominale normale. Une défaillance de ce type signale que le ZR a subi une charge supérieure à sa CMU (charge maximale d'utilisation). Les surcharges doivent être un phénomène exceptionnel. Un remplacement fréquent indique la nécessité d'un coinçeur de plus grande taille pour votre application.

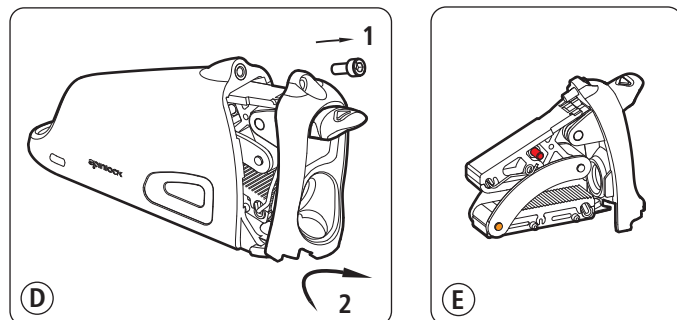
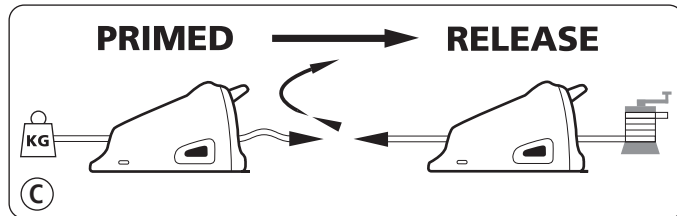
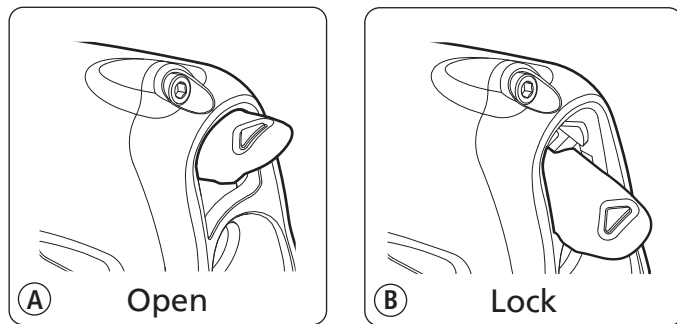
Une broche « fusible » temporaire en plastique rouge (située dans le mécanisme de la mâchoire supérieure - réf E) peut être installée pour permettre l'utilisation temporaire du ZR (sous une charge réduite de 750 kg).

Pour remplacer le « fusible », suivez les instructions d'entretien « et retirez la broche cassée du bloc mâchoire et les plaques de liaisons latérales. Retirez la broche rouge fusible du bloc mâchoire supérieur et insérez-la à la place de la broche cassée. »

Le ZR est équipé d'un dispositif de protection conçu pour larguer la ligne en cas de surcharge au-delà de la limite de sécurité, soit une charge de travail de 1500kg. Cela permet d'éviter l'endommagement potentiel de la coque du coinçeur.

PROTECTION ANTI-SURCHARGE

ACCESSOIRE : ZRJAW/10 Remplacement du bloc mâchoire



Email: prosupport@spinlock.co.uk

Spinlock Ltd 41 Birmingham Road, Cowes, Isle of Wight PO31 7BH United Kingdom

Tel: + 44 (0) 1983 295555 Fax: + 44 (0) 1983 295542

3R455A